

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

**SO 102** Sjezd na parcelu č.p. 911/1

Objednatel:

**Město Kynšperk nad Ohří**  
Jana A. Komenského 221/13  
357 51 Kynšperk nad Ohří

Zhotovitel DSP:



**Valbek, spol. s r.o.**  
Vaňurova 505/17  
460 02 Liberec 3

|  |   |                |  |                            |             |
|--|---|----------------|--|----------------------------|-------------|
|  | Vypracoval  | Ing. J. Strnad |  | Zak. číslo                 | 13-UL01-019 |
|  | Zodp. projektant  | Ing. J. Strnad |  | Datum                      | 08/2015     |
|  | Tech. kontrola  |                |  | Stupeň                     | DSP         |
|  | Akce<br>Výstavba inženýrských sítí a komunikace<br>pro rodinné domy v lokalitě Třešňovka,<br>Kynšperk nad Ohří 357 51 |                |  | Počet formátů              | 7 x A4      |
|  |   |                |  | Měřítko                    |             |
| Zhotovitel:<br>Valbek, spol. s r.o., stf. Ústí n. L.<br>Děčínská 717/21<br>400 03 Ústí nad Labem | Příloha<br><br>Technická zpráva   |                |  | Č. přílohy<br><br><b>1</b> | Paré        |

# Technická zpráva

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Stavba

|                    |  |
|--------------------|--|
| Název stavby:      | Výstavba inženýrských sítí a komunikace pro rodinné domy<br>v lokalitě Třešňovka, Kynšperk nad Ohří 357 51 |
| Stavební objekt:   | SO 102 – Sjezd na parcelu č.p. 911/1   |
| Místo stavby:      |  |
| Kraj:              | CZ 041 Karlovarský   |
| Obec:              | 560 499 Kynšperk nad Ohří  |
| Katastrální území: | 678 627 Kynšperk nad Ohří  |
| Druh stavby:       | novostavba místní komunikace, včetně nových rozvodů inženýrských<br>sítí a jejich přípojek pro budoucí RD  |

### Objednatel dokumentace DSP

|            |  |
|------------|--|
| Zadavatel: | Město Kynšperk nad Ohří<br>Jana A. Komenského 221/13<br>357 51 Kynšperk nad Ohří |
|------------|--|

### Zhotovitel DSP

|             |   |
|-------------|---|
| Projektant: | VALBEK spol. s r. o.<br>středisko Ústí nad Labem<br>Děčínská 717/21<br>400 03 Ústí nad Labem<br>tel. 475 531 077, 475 534 112<br>IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230 |
|-------------|---|

Hlavní inženýr projektu: Ing. Šárka Novotná

## **2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:**

Stavba řeší rozšíření dopravní a technické infrastruktury v prostoru bývalé zahrádkářské kolonie v lokalitě Třešňovka v Kynšperku nad Ohří. Řešená lokalita se nachází podél silnice III/2123 (ul. Tyršova)

Předmětem stavby je výstavba obslužných komunikací k plánovaným parcelám pro výstavbu rodinných domů (dále jen RD) se zřízením obytné zóny s šířkou uličního prostoru 10,5 m (SO 101) a 8 – 9 m (SO 102 a 105), dále rekonstrukce a částečné rozšíření silnice III/2123 a doplnění chodníku podél této komunikace, odvodnění těchto nově navržených komunikací a zpevněných ploch. Dále stavba řeší zasíťování lokality doplněním vodovodního řadu a přípojek k plánovaným parcelám pro výstavbu RD, vybudování kanalizační stoky, vč. kanalizačních přípojek rovněž k plánovaným parcelám pro výstavbu RD, vybudování nového veřejného osvětlení podél řešených zpevněných ploch a konečně přivedení vedení NN, vč. přípojek ke všem parcelám pro výstavbu RD. Nové rozvody a přípojky NN řeší v rámci samostatné akce ČEZ Distribuce, a.s.

Navržené technické řešení zajistí bezpečný pohyb vozidel a chodců v uličním prostoru. Součástí doplnění dopravní infrastruktury v lokalitě bude rovněž i doplnění dopravního značení odpovídající organizaci dopravy v území.

Řešená lokalita navazuje na stávající dopravní síť, zajišťující přístup ke stávající zástavbě RD.

## **3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, návaznost na dokumentaci DÚR:**

### **Přehled podkladů:**

PD ve stupni DÚR, Valbek spol. s r.o., 12/2014

Územní rozhodnutí č.j. 03575/15/OVÚPD ze dne 9.6.2015.

Zaměření území, Geodetické služby, Ing. Mario Landl 10/2012

Průběhy inženýrských sítí, aktualizace 09/2015, Valbek spol. s r.o.

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

V rámci přípravy DSP nebyl zpracován žádný doplňující podrobný průzkum.

### **Návaznost na dokumentaci DÚR:**

Na stavbu bylo zažádáno o územní rozhodnutí, které bylo vydáno dne 9.6.2015 pod č.j. 03575/15/OVÚPD.

## **4. Vztah k ostatním objektům stavby:**

Jedná se o stavební objekt v rámci dané lokality, který řeší vybudování obslužné komunikace – obytnou zónu pro zajištění přístupu k RD.

Související stavební objekty:

SO 104 – Komunikace pro pěší

SO 105 – Účelová cesta za sjezdem na parcelu č.p. 911/1

SO 301 – Splašková kanalizace

SO 302 – Dešťová kanalizace, odvodnění

SO 303 – Vodovod

SO 306 – Přípojky splaškové kanalizace

SO 307 – Vodovodní přípojky

SO 308 – Dešťová kanalizace, odvodnění - pokračování

SO 421 – Rozvody VO

SO 423 – Rozvody VO - pokračování

SO 451 – Ochránění vedení PVSEK  
SO 501 – NTL plynovod a přípojky  
SO 801 – Vegetační úpravy  
SO 802 – Vegetační úpravy - pokračování

## 5. Návrh zpevněných ploch – technické řešení:

### Technické řešení:

Stavební objekt SO 102 zahrnuje vybudování sjezdu ze stávající komunikace naproti budoucí obytné zóně (SO 101B). Objekt SO 102 bude také v režimu obytné zóny.

Komunikace je obousměrná, s šířkou jízdního pruhu  $2 \times 2,75$  m, šířka zpevnění je tedy 5,50 m. Šířka uličního prostoru je 8 m. Plocha mezi zpevněním a koncem uličního prostoru je navržena nezpevněná, v minimálním sklonu směrem ke komunikaci. Zpevněné plochy jsou lemovány betonovými obrubníky o výšce nášlapu 50 mm. Délka komunikace v rámci SO 102 je 0,031 km. SO 102 začíná za chodníkovým přejezdem ze silnice III/2123 (ul. Tyršova). Komunikace je umístěna vstřícně proti SO 101B. Od silnice III/2123 je SO 102 vedena v přímé, poté plynule navazuje na SO 105.

Výškové řešení nivelety komunikace v obytné zóně plyne z konfigurace terénu a potřeby napojení na stávající komunikace. Podélný spád komunikace je 0,5%. Výškový oblouk je navržen na návrhovou rychlost 20 km/h a má hodnotu  $R = 500$  m

Příčný sklon komunikace bude jednostranný o příčném sklonu 2,0%. V začátku úseku bude příčný sklon doklopen tak aby se plynule napojoval na podélný sklon navazující silnice III/2123. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3%, pláň bude odvodněna plastovým trativodem DN 160 zaústěným do šachet uličních vpustí.

Povrch komunikace bude asfaltový, konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D1 v celkové tloušťce 450 mm.

Na připojení na silnici III/2123 byly přezkoušeny rozhledové poměry. Napojení větve je kolmé na stávající komunikaci, křižovatkové rozjezdy jsou navrženy o poloměrech 7,0 m. Následným správcem komunikace bude město Kynšperk nad Ohří.

Konstrukce vozovky obytné zóny je navržena na třídu dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení D1 dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (D1-N-1-V-PIII):

|                                      |                 |       |                 |                             |
|--------------------------------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu  | ACO11           | 50/70 | ČSN EN 13 108-1 | <b>40mm</b>                 |
| Spojovací postřik emulzí             | PSE             | C50B5 | ČSN 73 6129     | <b>0,20kg/m<sup>2</sup></b> |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP16+          | 50/70 | ČSN EN 13 108-1 | <b>60mm</b>                 |
| Infiltrační postřik asfaltový        | PI, A           | C50B5 | ČSN 73 6129     | <b>0,80kg/m<sup>2</sup></b> |
| Mechanicky zpevněné kamenivo         | MZK             |       | ČSN EN 13 285   | <b>150mm</b>                |
| Štěrkodrt'                           | ŠD <sub>B</sub> |       | ČSN EN 13 285   | <b>200mm</b>                |
| <b>Konstrukce celkem</b>             |                 |       |                 | <b>min. 450mm</b>           |

Hutnění pláně bude provedeno na hodnotu  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ .

### Zemní práce, aktivní zóna a terénní úpravy:

Pod plání vozovky je navržena aktivní zóna v tloušťce 0,50 m, tvořená hrubozrnnou zeminou. V případě, že při stavbě bude v podloží nalezena vhodná zemina a bude dosaženo dostatečné únosnosti, bude možné od výměny aktivní zóny upustit.

### Vegetační úpravy:

Mimolesní zeleň bude kácena v rámci jiných objektů. V rámci stavby se předpokládají vegetační úpravy a budou řešeny samostatným objektem SO 801.

V rámci SO 102 se předpokládá pouze rozprostření humózních vrstev. V místě stavebních úprav podél komunikace a nezpevněných ploch bude řešena jejich obnova pokrytím ornici v tl. 0,15 m. Před zahájením rozprostření ornice bude nutné odstranění starého drnu a zbytků původní vegetace.

Rozprostření ornice se předpokládá ve stejné tloušťce na svazích a v rovině.

## 6. Základní výměry stavebního objektu:

| Základní výměry stavebního objektu:   |            |                |
|---------------------------------------|------------|----------------|
| Položka                               | počet m.j. | m.j.           |
| Zpevněné plochy - asfalt              | 138        | m <sup>2</sup> |
| Zpevněné plochy - zámková dlažba      | 0          | m <sup>2</sup> |
| Zpevněné plochy - kamenná dlažba      | 0          | m <sup>2</sup> |
| Zemní práce - sejmutí humózní vrstvy  | 26         | m <sup>3</sup> |
| Zemní práce - výkopy, hloubení        | 90         | m <sup>3</sup> |
| Zemní práce - násypy, zásypy, obsypy  | 62         | m <sup>3</sup> |
| Zemní práce - pokrytí humózní vrstvou | 9          | m <sup>3</sup> |

## 7. Odvodnění:

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí, které řeší samostatný stavební objekt. Odvodnění pláň vozovky je zajištěno pomocí trativodu DN 160, který bude zaústěn do šachet uličních vpustí.

## 8. Dopravní značení a zařízení:

### Dopravní značení:

Součástí tohoto objektu je svislé dopravní značení v rámci řešené obytné zóny. V daném území se jedná se o vybudování nových obslužných komunikací, které budou napojeny na stávající dopravní síť. Z tohoto důvodu budou doplněny pouze značky související s novými obslužnými komunikacemi.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a PPK vydané MD. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm.

Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení se provedou z fólie třídy 2 – mikropřizmatická s životností nejméně 10 let. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům.

Zadní stěna všech značek je matná a barvy šedé nebo hliníkové. Sloupky, stojky, nosné rámové konstrukce, patky, apod. jsou v barvě bílé, šedé nebo hliníkové. Konstrukce ani značky

se kromě konstrukcí portálů nenatírají krycími nátěry.

Všechny značky se provedou v základní velikosti.

Rozmístění dopravního značení je zřejmé z přílohy č.2 – Situace.

### SOUPIS SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

| dopravní značka   | popis             | šířka/<br>rozměr<br>[m] | měrná<br>jednotka<br>[ks] |
|---|-------------------|-------------------------|---------------------------|
| <b>SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY - ZÁKLADNÍ VELIKOST (STÁVAJÍCÍ PONECHANÉ)</b> |                   |                         |                           |
| IP26a   | Obytná zóna       |                         | 1 ks                      |
| IP26b   | Konec obytné zóny |                         | 1 ks                      |
|   | <b>CELKEM</b>     |                         | <b>2 ks</b>               |

#### Dopravní zařízení:

Vzhledem k uspořádání komunikace není nutné její vybavení bezpečnostními zařízeními.

#### 9. Postup výstavby:

Návrh postupu výstavby je popsán v samostatné příloze projektové dokumentace, části E. - Zásady organizace výstavby.

#### 10. Řešení úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

V rámci SO 102 jsou řešeny úpravy pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se především o dodržení zásad pro obytné zóny, vč. náležitých sklonů zpevněných ploch.

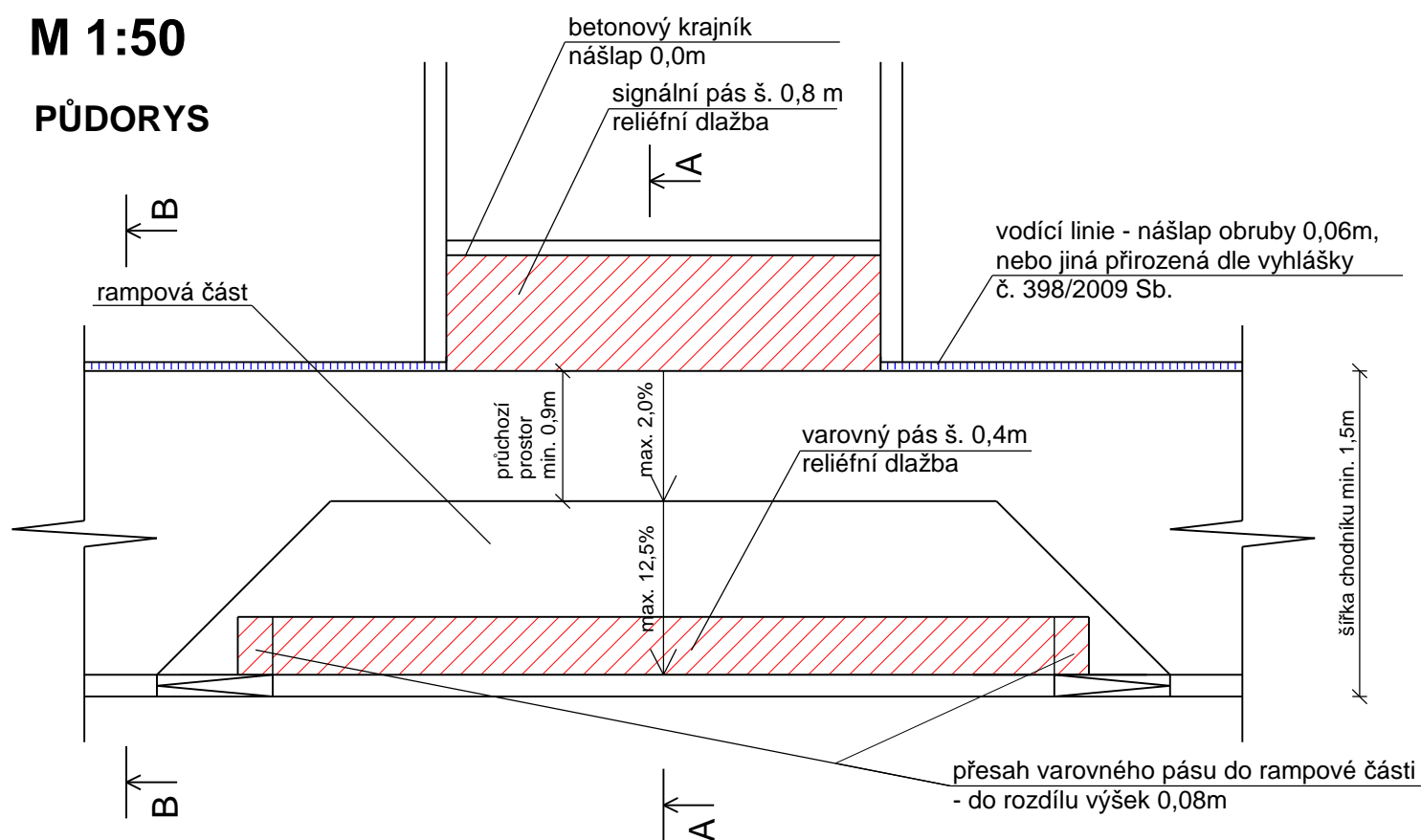
V Ústí nad Labem, srpen 2015

Vypracoval: Ing. Jan Strnad

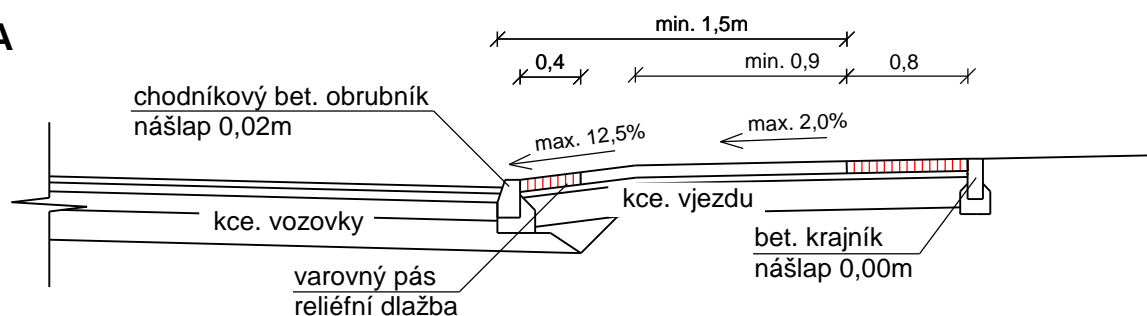
# Schematické řešení vjezdu do obytné zóny - rampa lichoběžníková

**M 1:50**

**PŮDORYS**



**ŘEZ A-A**



**ŘEZ B-B**

